

Posten ÖRKELLJUNGA



Ordinarie postiljonen Sune Karlsson, kan efter 25 års cyklande, lasta in posten i en varm och torr "Tjorven". I bakgrunden en av postens mopeder, som fortfarande används till stadsbrevbäringen.

Örkelljungapremiär för "Tjorven" — Bilburen efter 25 års cyklande

— Rent hälsovårdliga arbetsförhållanden rådde förut för brevberarna i Örkelljunga vid

kalla vintrar, uppger förste postkontrollör, Sven Nilsson, Hässleholm. Förhållandena förbättras avsevärt nu när vi har fått hit "Tjorven". Kontrollör Nilsson har varit i Örkelljunga en tid för att lägga om de tre postutdelningsdistrikten, i och med att "Tjorven" officiellt sattes in i brevberningen på tisdagen.

Ordinarie postiljon Sune Karlsson har provkört bilen i drygt en vecka.

— Efter 25 års cyklande i alla väder året runt, kan jag nu sätta mig i en varm och torr bil, säger han. Om det finns några nackdelar med bilen, kan jag inte säga ännu. Det får tiden utvisa. Hittills har jag bara haft goda erfarenheter av den.

— Postutdelningen går snabbare, både posten och jag förblir torra under utdelningen. Dessutom slipper man kylan som varit besvärande under vintrarna förr om åren, uppger han.

Örkelljunga postanstalt är först i Ängelholmsdistriktet med "Tjorven". Hela distriktet ska med tiden få nio bilar.

— Vi ser det som en personalvårdande åtgärd att sätta in "Tjorven", uppger kontrollör Nilsson. Det blir alltså inga personalinskränkningar.

Sune Karlsson ska dela ut post med "Tjorven" i ytterområdena. Den sammanlagda körsträckan blir 41,4 km och avlämningsställena är 534 till antalet. Med "Tjorven" ska posten delas ut norr om E4:an på Hallandsvägen, Gamla Hallandsväge delar av Ängelholmsvägen, Tura-bygget, delar av Vängen och Hässleholmsvägen ut till Bruksvägen.

"Tjorven" i Örkelljunga är av 1971 års modell, tillverkas i Halmstad och har plastkaross.

— Den tar sig fram överallt, uppger postiljon Karlsson. I går när det var så mycket snö var det bara att trampa gasen i botten så kom man igenom alla snödrivor.

Efter 32 år drog sig Sune Karlsson tillbaka

En trotjänare avverkade på tisdagen sin sista arbetsdag vid posten i Örkelljunga. Det var Sune Karlsson, Eket, som då sa tack och adjö genom att köra sin sista Tjorven-runda inom Örkelljunga tätort. Efter 32 års tjänst inom Postverket gick han i pension. Dagen till ära blev han avtackad med blomster och vackra ord. En fortsättning på hyllningarna lär följa i dag.

Med Sune försvann en välbekant brevbärare från gatuvimlet i Örkelljunga. Samtliga 32 år var han nämligen stadsbrevbärare i Örkelljunga. De första 25 åren tog han sig fram per cykel eller med hjälp av de egna apostlahästarna. Men när Tjorven kom in i bilden blev arbetssituationen bättre för Sune.

— Att dela ut posten från bilen har varit mindre jobbigt. Men jag sörjer ändå inte brevbäraryrket, utan drar mig tillbaka med glädje. Nu får jag t. ex. mera tid över för att ägna mig åt mina fritidssysselsättningar bl. a. sportfiske säger Sune Karlsson.

En och annan stor torsk har Sune landat ute vid Kullen genom åren. Och fler fina fiskar bör det bli. När Sune häromdagen passerade 60-års-

strecket förärades han nämligen en spritter ny havsfiskeutrustning.

PLIKTTROGEN

Sune Karlsson har varit en plikt-trogen och skötsam brevbärare. Som ett litet bevis på hans nit fick han för två år sedan mottaga ett guldur med inskriptionen: För nit och redlighet i rikets tjänst.

Pensionsåldern inom Postverket är 60 år. Man kan få dispens för att arbeta i ytterligare tre år. Men Sune valde alltså att gå vid 60. Bl. a. för att kunna ta igen sig och njuta av sina hobbies, fisket, trädgården och den egna villan. Växthuset hemma i Eket kräver t. ex. kontinuerlig tillsyn. Odla tomater är exempelvis en sak som Sune har praktiserat med stor framgång. Även de övriga växterna har han gott handlag med.

INGVAR OLSSON KOMMER

Sune Karlsson går och Ingvar Olsson, Harbäckshult, kommer på postens Tjorven-runda i Örkelljunga. Ingvar är väl förtrogen med brevbärgaryrket, eftersom han kan se tillbaka

på åtskilliga år som cyklande stadsbrevbärare i Örkelljunga.

Flera tusen mil har Tjorven-bilen rattats av Sune Karlsson och hans kolleger vid posten i Örkelljunga. Ja, t. o. m. så långt att man nyligen nödgades byta ut den gamle trotjänaren mot en nyare postbil.



Sune Karlsson, Eket

Trotjänare och jubilar hyllad på postkontoret



Från överkontrollör Gussar Bengtsson, Ängelholm, avtackar lantbrevbäraren Ivan Svensson efter nära 30 tjänsteår.

Lantbrevbäraren Ivan Svensson på lantbrevbäringslinjen Örkeljunga—Eket avgick på tisdagen med pension och hyllades vid en ceremoni på postkontoret i Örkeljunga.

Det fanns dubbel anledning att hylla honom eftersom han samma dag passade på att fylla sextio år trots att han egentligen endast haft 15 födelsedagar med tanke på skottår.

Stationsmästare Kurt Westerberg, Örkeljunga, framförde sin hyllning och överlämnade som tack för Ivan Svenssons nära 30-åriga insatser inom postverket en minnesgåva, överkontrollör Gussar Bengtsson, Ängelholm var också närvarande vid ceremonin och avtackade Svensson samt överlämnade en blomsterbukett.

Från att tidigare ha varit vägvakt vid Ekets järnvägsstation började Svensson i posten som lantbrevbärare på linjen Eket—Falholma den 1 juni 1943. Han har alltså nu nära 30 tjänsteår bakom sig. Linjen var 20,0 km lång och Ivan Svensson cykelåkande. Efter hand utökades linjen och Svensson har många tusen cyklande mil bakom sig. En ganska originell sak med denna linje har varit att den ena veckan har lantbrevbäraren kört motsols och den andra medsols för att tillmötesgå kundernas önskemål om full rättvisa. På så sätt fick de korrespondenter som hade posten först ena veckan den sist påföljande vecka. Så idylliskt kunde det alltså fungera i posten ännu långt in på sextiotalet.

Den stora omläggningen inträffade emellertid den 12 maj 1968 då

lantbrevbäringslinjerna i Eket omorganiserades. Eket försvann som postadress och linjen kom att utgå från Örkeljunga. Svenssons linje blev biliserad. Han fick skaffa sig körkort och sätta sig bakom ratten. Linjen utökades också till 63,3 km och det blev närmast ett heltidsjobb för Ivan Svensson.

Ivan Svensson har varit väldigt omtyckt och uppskattad på sin linje. Säkert kommer han att sakna sina postkunder och de honom. Han har tyckt om att stanna till i stugorna och prata bort en stund. Det har varit något av den gamla goda tidens service, innan hets och stress kom att präglade arbetet.

Det lilla trädgårdsmästeriet, som Ivan Svensson sedan några år tillbaka har ägnat sig åt vid sidan om postjobbet, kan nu helt få ta hans krafter och intresse i anspråk.

POSTSTÄMPEL UPPHOV TILL STRID I ÖRKELLJUNGA

ÖRKELLJUNGA: Besvärsskrivelserna har poststämplat den 26 juni, fastslår stadsarkitekt Ingvar Eknor, Örskelljunga. Nej, replikerar Kjell Nilsson, V. Ringarp, Jag och övriga sex fastighetsägare kan visa svart på vitt att breven postades som rekommenderade försändelser den 12 juni.

Striden om nämnda poststempel har blossat upp i Örskelljunga sedan byggnadsnämndens behandling av besvärsskrivelserna gällande det beryktade Bruksområdet offentliggjorts. Därvid konstaterades att skrivelserna från sju fastighetsägare hade inkommit för sent för att prövas av byggnadsnämnden.

—Detta är ett klart tjänstefel som vi måste ändra på, menar de sju fastighetsägarnas talesman, Kjell Nilsson. Att tjänstemännen

kan ha mage att i byggnadsnämndens protokoll skriva att besvärsskrivelserna har poststämplat den 26 juni är för ynkligt. Vi godkänner int eutredningen i nuvarande skick utan kräver att den görs om.

—För övrigt är alla som klagat missnöjda med planförslaget. Planförfattarna har t.ex. inte alls tagit hänsyn till befintlig bebyggelse på området.

—Det verkar helt orimligt! Kurvorten var verkligen poststämplat

de den 26 juni. Men kan fastighetsägarna påvisa att ett fel begåtts, att försändelserna ifråga var inlämnade på posten den 22 juni, kommer naturligtvis byggnadsnämnden att ta upp ärendet till omprövning, säger Ingvar Eknor.

—Ärendet bör givetvis utredas, även om nu alla tecken tyder på att det är Postverket som har begått ett tjänstefel och alltså inte vi här på byggnadskontoret, konstaterar stadsarkitekt Ingvar Eknor till sist.