

Poststationen i Margretetorp försvinner vid månadsskiftet

Poststationen i Margretetorp kommer vid månadsskiftet att strykas ur förteckningen över de svenska postanstalterna och samtidigt blir Hjärnarp den nya postadressen för Margretetorpsborna. Poststationen i Margretetorp räknar anor ända sedan den 1 januari 1874. Då öppnades nämligen en poststation med namnet Hjærnarp — stavningen ändrades sedermera till Hjærnarp — som sedan namnändrades till Margretetorp i samband med att en ny poststation med namnet Hjærnarp inrättades den 1 oktober 1946.

Poststationen i Hjærnarp tillkom säkerligen som en följd av den samtida indragningen av den s. k. kronobrevbärningen. I en proposition till 1873 års riksdag hade föreslagits, att den skyldighet att "fortskaffa" allmänna kungörelser samt brev och kallelser i tjänsteärenden som ålåg krono-, skatte- och de allmänna frälsehemmanen, skulle upphöra med utgången av samma år. Kronobrevbärningens uppgifter skulle samtidigt övertas av postverket. Förslaget bifölls av riksdagen med den följd att ett stort antal postanstalter och postföringslinjer inrättades. Under åren 1873—1876 ökade således antalet postanstalter från 581 till 1.888 eller med över 1.300 dvs. de mer än trefaldigades på bara fyra år. Kronobrevbärningen torde ha varit helt övertagen av postverket med utgången av juli 1877.

Av ett gulnat och delvis söndervittrat postortlexikon från 1883 "utarbetadt och utgifvet på föranstaltande af Kongl. Generalpoststyrelsen", får man veta att poststationen i Hjærnarp på den tiden var av klass II. Poststationerna var på 1880-talet indelade i fyra klasser, nämligen I a, I b, II och III. Med poststationer av klass I a utväxlades försändelser med ett värde av högst 20.000 kronor och med poststationer av klass I b försändelser, vars värde ej översteg 10.000 kronor, medan det högsta värdebeloppet för poststationer av de två lägsta klasserna var 5.000 kronor. Postanvisningar kunde man också utväxla; för poststationer av de tre högsta klasserna var det högsta beloppet — hörom och häpnom — 50 kronor och för poststationer av klass III ännu lägre — bara 25 kronor. För att återvända till poststationen i Hjærnarp, så finns det i det gamla postortlexikonets kolumn för ortens "beskaffenhet" bara ett vågrätt streck, varför vi får vara nöjda med uppgiften, att poststationen var belägen i Hjærnarps socken. Margretetorp betecknas som "By och Gästgifveri i Hjærnarps socken" med poststationen i Hjærnarp som närmaste postanstalt och följaktligen Hjærnarp som dåtida postadress.

Enligt en mer än 60-årig "matrikel öfver poststationsföreståndare" förestods poststationen i Hjærnarp i seklets början av änkefru Helena Kristina Ekberg, född Hallberg. Hon var född den 3 februari 1838 i Östra Karups socken i Hallands län och blev poststationsföreståndare i Hjærnarp 1900. Hennes årslön från postverket uppgick till 360 kronor med skyldighet att hålla lokal för poststationen. Lönen täcktes mycket väl av frimärksförsäljningen, som exempelvis 1901 inbringade 1.224

Posten i Margretetorp nedlägges siste april



Poststationsföreståndare Westa Karlsson expedierar morgonposten till fru Ellen Rolf med dottern Ingrid och fru Tyra Strömberg

På lördag, valborgsmässoafton och den sista april blir också sista dagen för poststationen i Margretetorp. Poststationen i Margretetorp har mycket gamla anor och tillkom i samband med gästgiverirörelsen, då postdiligensen mellan Hälsigborg — Göteborg — Stockholm gjorde uppehåll där för hästbyte innan den svårframkomliga Hallandsåsen skulle forceras.

Läng sköttes postens affärer av gästgivarerna på Margretetorp och ända till 1952 var också poststationen inrymd på gästgivaregården. Det året flyttades till sin nuvarande plats i Ivar Perssons af-fär och som föreståndare inträdde Westa Karlsson. När Margretetorps poststation på lördag stänges kl. 13 kommer den heller inte

mer att öppnas. Poströrelsen kommer att på annat sätt ombesörjas och poststationsföreståndaren Westa Karlsson kommer att förflyttas till poststationen i Hjärnarp med betydligt ökade arbetsuppgifter. Postverket kommer vid stationens stängning på lördag att avtacka henne för de år hon betjänat postens alla kunder i Margretetorp.

FEM VARV RUNT JORDEN FACIT FÖR BREVBÄRARE

Fem varv runt jorden! Det är väl kanske inget märkligt för en lantbrevbärare med några år bakom sig, men trots det är det en högst anmärkningsvärd summa mil, som lantbrevbärare Karl Larsson i Margretetorp hunnit avverka under 22 år som "rullande" postkontor. Grovt uppskattat 20.000 mil — med cykel och moped. Det var först i fjor bilen kom in i bilden. Den 1 oktober lämnar han sin tjänst med pension. Det kan han göra väl medveten om att ha fyllt ett viktigt värv.

Det var den 5 mars 1945 som Karl Larsson började vid posten. I början var rundan "bara" 17 km men den utökades successivt och när han nu lämnar den mäter sträckan 64 km. De första tio åren körde han enbart cykel. Under lika lång tid hann han sedan slita ut två mopeder. I maj förra året blev det bil samtidigt som posten rationaliserades och utökade sin distribution. Därmed blev Karl Larsson också i allra högsta grad ett rullande postkontor.

— Ett härligt och fritt liv, kommenterar Karl Larsson inför pensioneringen. Trots många besvärliga vintrar och ännu vesvärigare vägar,

Då jag fått ta cykeln på axeln och gått...

Karl Larsson har tvingats med "sina" kunder och de med honom: — Det har varit roligt att komma i kontakt med så mycket vänliga människor. Aldrig har någon knotat över eventuella förseningar.

Strängt taget har Larsson redan slutat. Officiellt lämnar han jobbet den 1 oktober men fem veckors semester skulle tas ut dessförinnan. Han har således redan "ställt om sig" för ett nytt liv — som lantbrukare! Vid sidan om postjobbet har han nämligen drivit ett litet jordbruk på den natursköna Hallandsåsen.



Nu har Karl Larsson "stallat in". Efter 22 år och 20.000 mil som post-diliaens...