

"Den siste av sin ätt" vad automobil anbelangar Roger Andersson vid båstadsposten (bilden) och kollegerna med honom lämnar nu bilderna vad de lokala transporterna beträffar.

## Båstadspostens bilepok slut moped ger 'stenålderssmak'

Båstads postbilepok blir 20 år — och inte mer. I dag är den slut. Moped skall ersätta! Kalla det inte utveckling framåt! Båstadsposten drabbas av den rationaliseringsanda som ligger i tiden, och som nu i hög grad kommer statliga verk till del. Järnväg och post just nu som mest utsatta. Om till det bättre får framtiden utvisa. Båstads postbil har försvigats inför sin sista dag. Visserligen är det inte mycket av "postbil — gul" kvar på den sista bilen. En överflödande stor och öppen lastbil ersatte för en tid sedan den behändiga Volvo skåpbil som länge rullat på Båstads gator — och på sin tid runt i häradet. Men den hade Ängelholm begärligt öga till...

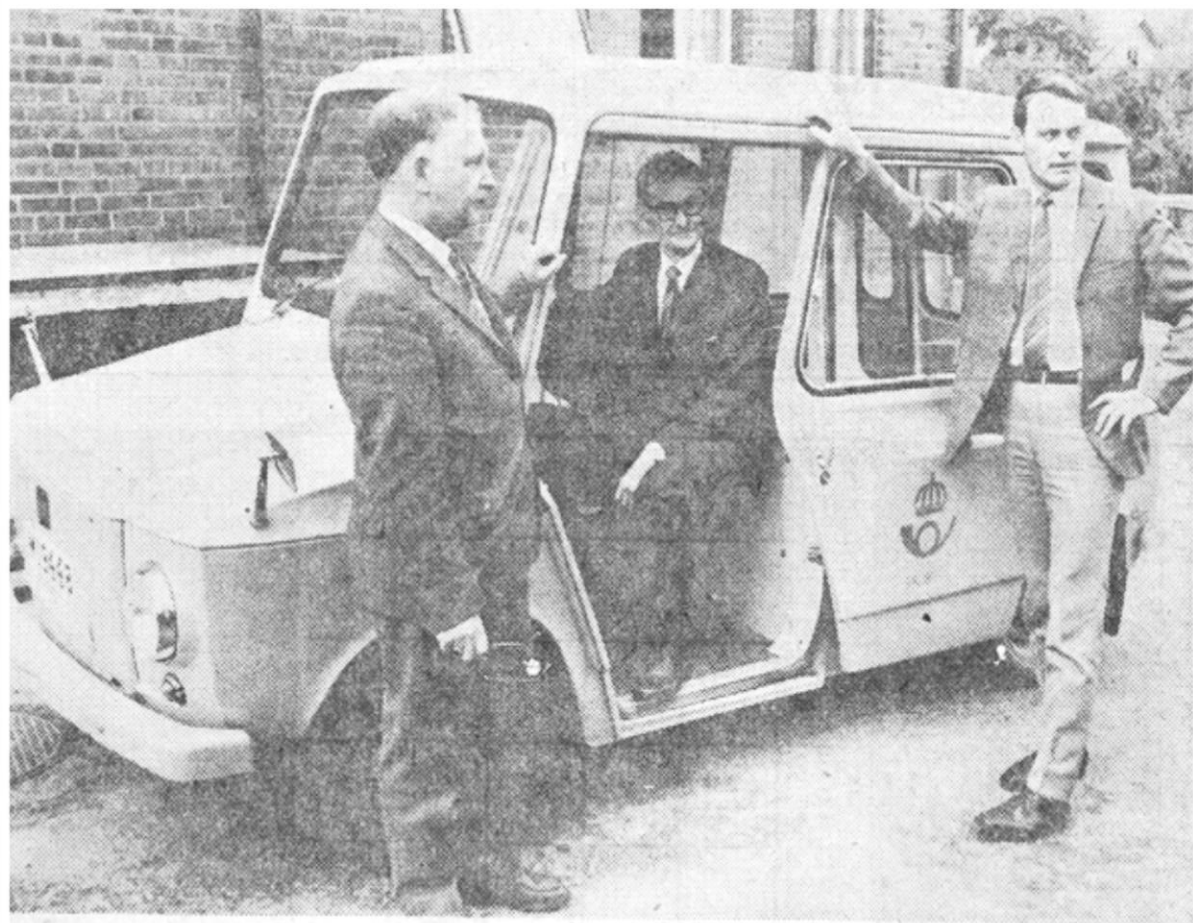
Men även 20 år kan få lite av "historia" över sig. För båstadsposten började det med en skåpbil 1947 av lilleputt Morris-modell. I och med att morgontransporten runt till Bjäres postanstalter kom till — det var bussindragningar med i spelet — krävdes rymligare fordon. Mest i tjänst har Volvo skåpbil varit. Och skött sig väl. Vintrars snöbekymmer i Bjäre skante läggas bilen till last...

Tågindragningar ändrade transportbilden ånyo för något år sedan. I och ned morgonpostens ankomst till Båstad via lastbil (entreprenör) från Ängelholm fick Båstads postbil rent lokal funktion. Transporten till bjärehäradet lades om till entreprenörsbilen.

Båstads postbil hamnade därmed i rationaliseringens indragningsskvarn. Förklarades obehövlig. Har tjänat ut

som postalt nyttofordon vid båstadsposten. En moped skall bättre klara kommersen. Så förklarar av dem som på annan ort har att bestämma...

Sånt är livet — även för en gul postbil...



et är "Tjorven" som är bildens huvudperson — avseddatt dubbelt upp tilldelas bästadsposten. T. v. behovsredarna från postdirektionen: Sven Nilsson (t. h.) och Stig Bjerkebo (t.v.) I Tjorven sitter Båstads stationsmästare Lennart Mannusson.

# Båstad-posten är på väg in i "Tjorven-åldern"

Epok "postutdelning å la Tjorven" är under utredning i Båstad. Postanstalten har ett tidigare bilförflutet som räcker sig över drygt tjugo år och som ändade i och med den stora postreformen i maj 1968. Den gula Volvo-postbilen försvann ur den dagliga båstadsbilden. Båstadposten "degraderades" till att bli mo-pedmotoriserad. Idag ser det gott ut för gula-bilens återkomst. Nu i berömda formatet "Tjorven". Två av postverkets utsända utredare — 1:e kontrollör Sven Nilsson och expeditionsförman Stig Bjerkebo — presenterade sig på fredagen som utredare av motoriseringen inom Ängelholms postområde. Båstadposten stod först på bilbehovslistan. Och naturligtvis kom man i en "Tjorv".

Båstadpostens lunchrum tjänstgjorde som utredningshögberg — dess bord belamrades av bjäreb-ygdskartor, tjänstgöringslistor och allehanda utredningsgrej. Utanför på invand bilplats: gul, grann Tjorven. Med allt vad till sådan innebär av plastkaross, skjutdörrar, kil-remsdrift och allt övrigt som gör "Tjorven" skraddarsydd för de postalas behoven.

— För båstadpostens del ämnar vi föreslå två bilar, säger den utredande duon. Och då bör det så bli. Hushåll har räknats — vägar har mätts — och tid har tagits. Slutsumma: två bilar till Båstad. Den ena för att även täcka Grevie.

## NYORDNING

Dagens "Tjorv" i Båstad är allt-

så blott för att visa upp sig. När Tjorven-paret kommer för att stanna hänger på högre myndigheter. Men man hoppas att med våren kommer Tjorven. — Vi vågar förutspå någon gång under första halvåret 1971, säger utredarna försiktigtvis. Det är nämligen stora postalas omändringar på gång samtidigt. Som störst att Grevie försvinner som postadress och att postutdelningen där läggs som lokalbrevbäring — betjänad av en Tjorv. Den ena av de båda Båstad-stationerade fordonen kommer nämligen förslagsvis att få en förmiddagsrunda av omfattande mått. En brevbringarkörning med start från Båstadposten 9.15 — en första slinga ut till Småryd, följd av en runda Karstorp-Yderhult och via

Dala-Axelstorp mot Grevie med lokalbrevbäring där. Beräknad återkomst kl. 12.25.

För Tjorven-kompisen — bil nr 2 — gäller samma utgång (9.15) och inom ett område som innesluter bl. a. Korröd och upp mot Vargårdshållet. Till detta kommer så hela köpingen öster om posten. Alltså: Malen-Riviera och områden ut mot "femvägskorset".

## TJORV I FARTEN

Tjorven-paret ska få veta att dom finns till. Förutom morgon- och förmiddagspassen i utdelningens tjänst, kommer bilarna att brukas för bl. a. expresskörning, brevlådetömning och andra transportuppgifter på hemmaplan. För "gamla Båstad" — väster om posten är utdelningen tänkt som i nuvarande form alltså med cykel.

Stundande nyordning på postalas planet innebär att bl. a. brevlådor måste bli "Tjorven-vänligt" placerade. Postmannen ska ha lådorna lättillgängliga. De föreskrifter som finns och som kommer att hårt krävas är att villornas brevlådor ska stå i tomtgränsen mot gata eller väg. För dagens postutdelare gäller uppgång i hus endast om dessa inrymmer fyra lägenheter eller därutöver.

# Båstadpostens Bjärholm tog klockan för medalj

— Du började på allvar i postverket 1942 och har gjort dig känd genom åren som en lugn, tjänstvillig och mycket hjälpsam postman, sade ängelholmsområdets postmästare Oscar Bondeson när han på onsdagsmorgonen företrädde postverket vid hyllandet av Gustavs-dagens medaljör: postförmannen Erik V. Bjärholm i Båstad. Ceremonin bevittnades av Båstad-postens personal med stationsmästare Lennart Magnusson i spetsen. Tidigare postmästaren i Båstad — Gussar Bengtsson deltog i högtidligheten.

Postmästare Bondeson kallade samman till överlämnandets ceremoni — plockade fram guldklockan ur det röda etuiet och blomsterkvasten ur pappersdocket. Så kom de hyllande orden kring de hittillsvarande drygt trettio åren i postverkets tjänst. Så gott som hela tjänstetiden har ägnats posten i Båstad; endast någon enstaka månad har hembygden övergivits.

Året 1938 står som första kontaktår med det postala verket. 1942 blev det mer för gott — under årens lopp har sen skett olika

kurssammanhang för Erik Bjärholms del. På slutet av 1940-talet blev det bl. a. överpostiljonskurs och under senare år har nymodigheten med postnumrering fördrat ytterligare sorteringskunskap i kursväg.

Nu var det dags för medaljen "för nit och redlighet..." Erik Bjärholm valde dock klockan före medaljen och nu är den alltså i rätta händer — och blommorna på plats i villan vid Cirkelallén. Vi har bara att gratulera...



— Slit guldklockan med hälsan och lämna blommorna där hemma, sade postmästare Oscar Bondeson när han på postexpeditionen i Båstad hyllade postförmannen Erik Bjärholm. Medaljen "för nit och redlighet i rikets tjänst" blev nu i stället en guldklocka. Båstads stationsmästare Lennart Magnusson (i mitten) bevittnar.

# Slut på postens trångboddhet Nya lokaler invigs i december

BÅSTAD (HD). Postens regionförvaltning i Malmö har äran inbjuda till invigningen av den nya lokalen för postexpeditionen i Båstad måndagen 5 december 1977 kl. 14. Postdirektör Gustaf Flodin, Malmö, förrättar invigningen! Så lyder inbjudan som betyder att posten i Båstad tar över sitt nya rike.

I signaturens minnesbild inryms en likartad "Postinvigningsinbjudan". Då var året 1960 och november månad. En flyttning som också gällde ett nytt "centrum": Focushuset. Till detta nyuppförda affärs- och bostadskomplex drog alltså posten i Båstad för sjutton år sedan. - För gott, trodde man! Jo, pyttsan.

Den postala utvecklingen vill annorlunda. Postservicen är

underställd förändringens lag: Strukturrationalisering med ett fint ord. I praktiken: att lantbrevbåringalinjer sträcks allt vidare ut. Och blir till rena döden för bygdens små postinrättningar. Indragningar drabbar. Men medför också att lantbrevbärarna blir koncentrerade till ett och samma utgångsställe: Posten i Båstad. Den sammandragningen klarar inte Posten i Focus i Båstad. Inte ens sedan

Trångboddhetens år är över. Man har hamnat i det "nya" centrum som Båstads kommun alltmör utvecklar där Frunckska fruktodlingen fört regerade. För ett år sedan kom förvaltningshuset - nu de tre för servicen: Polis - Post och Försäkringskassa.

tidigare distriktsläkarlokaler som fogats till. Det ger bara en nödlösning av otympligt slag.

Båstad måste få postlokaler för de nya behoven. Nytt posthus blir till. Till stora allmänhetens tjänst tisdag 6 december 1977. Då är här alltså vederbörligen invigt! Sista postinvigningen?

Kungligt Bref af den 7 april 1824 innebär öppnandet av Båstads första postkontor. Och sannolikt

inrymt i nuvarande Apelgården, Agardhs gatan 49. En "postlucka" i en dörr är enda kvardröjande minne från den tiden. Om förste postmästaren får man veta: Truls Heurlén och under åren 1824-1841. Postmästare 1824-21/9. Hovkamrerare. Efter Heurlén följer de tre postmästarna: Hallonstén, Hillerström och Ahlbeck. Så kommer epoken: von Hausswolff.

Sannolikt då också tid för flyttning till det von Hausswolffska huset längre västerut vid Agardhs gatan (eller Nedra Gatan, som var dåtidens mest brukade namn).

Henrik Olivier von Hausswolff, hovjunkare, är namnet för postmästaren från 4 september 1866. Hans son - Conrad von Hausswolff tar över befattningen 21 april 1882.

1910 blir Skandinaviska bankens byggnad vid "Öfra Gatan" (Köpmansgatan) färdigt. Då är dags att sända ut inbjudan till invigning av postens nya lokaler. Och med Fanny Törnsten som utnämnd postmästare från året före (1909).

... och här har nu Båstad sin postinrättning i hela femtio år. I november 1960 går inbjudan ut: Båstads nya postlokaler i Focushuset - nu mer Båstads "mitt". Välkommen att inviga!

Nu har 17 år gått. Dags för ny invigning. Nu i lokaler där man själv fått vara med att bestämma enligt nya tiders krav.

Båstads post är på femte stället under loppet av drygt 150 år. Utvecklingens krav har måst följas. Efter invigningen 5 december skall bli intressant att kunna redovisa Båstads post av modell 1977. Rundvandring i de nya lokalerna är utlovad. Båstads postställen under de 150 åren har själva gjort något av "rundgång" i samhället. Nu (för gott?) i Båstads nya centrum. Framtid och samhällsplanering får utvisa om så skall bli. Men än kan man inte kalla Båstads post för någon "hopp-gerka".



Båstadposten får skräddarsytt inom de nya domänerna nere i Båstads allt ökande centrum: Vångavägen-ridhemsvägen. Posten infogas mellan husgrannarna Polis och Försäkringskassa. Postskylden väntar på sig - blir på fristående stativ vid entrén.