

Här förstorar eller ↑ minskar du texten

TRÄNE

Personalkort på en Postmästare

Personaluppgift

för år 1875

från

Poststationen i *Trane*

som f. n. lyder under *Christianslunds* postkontor

Undertecknad poststationsföreståndare är född *9/6 1838*

antogs till e. o. tjänsteman vid Postverket

och förordnades till nu innehafvande befattning *9/5 1875*

är här förut *Kontors- och Expedient*

och har förut, enligt förordnande den varit poststations-

föreståndare i under år.

Trane den *4/8* januari 1875

Cust. Fr. Petersson

Träne

Poststyrelsens förut omtalade brev till länsstyrelsen i Kristianstad den 9 mars 1875 omfattade bland annat inrättande av en postlinje med sträckningen Vä-Skepparslöv-Träne-Djurröd Äsphult, närmare berörd under föregående avsnitt. Med maj månads ingång 1875 öppnades också en poststation i Träne med kontor Gustaf Fredrik Svensson som föreståndare. Hans årsarvode fastställdes till 150 kr.

Vid planering för lantbrevbäring inom området föreslog länsstyrelsen i ett brev till poststyrelsen den 16 juli 1878 organisationen av en lantbrevbäringslinje mellan Kristianstad och Träne på så sätt att linjen skulle sträckas *"från Kristianstad över Marietorp, därifrån en dag-ligen befaren gångstig leder direkt på skolhuset i Skepparslöv, utgör genaste vägen till Träne 1,1 mil. Lantbrevbäraren avgår från Kristianstad onsdagar och lördagar till Träne och återvänder därifrån samma dagar, därunder post utväxlas med*

kronolänsmannen i Vä distrikt, som är bosatt å Marietorp invid vägen, inom Skepparslövs socken med kyrkoherden, som är bosatt endast på kort avstånd från vägen och med kommunens ombud, skolläraren P Rydholm, boende invid föreslagna linjen,

inom Träne socken med kyrkoherden och kommunens ombud, klockaren Svensson, vilka äro bosatta invid vägen".

Poststationen i Träne var föreslagen till indragning. Som ombud för utväxling av post mellan lantbrevbäraren och de personer som inte fick kontakt med denne under brevbäringsturen föreslogs kantorn, vilken ju var poststationsföreståndare.

Kommunalstämman i Träne hade dessförinnan, liksom övriga kommunala myndigheter inom häradet, fått tillfälle att uttala sig om förslaget. En reproduktion av protokollet från sammanträdet den 31 mars 1878 återges nedan med fortsättning på nästa sida.

Som framgår av protokollet ville man bibehålla poststationen. Det anstånd man fick var dock kortvarigt, för med 1881 års utgång drogs poststationen in i samband med en ny omorganisation av postnätet i anslutning till att Gärds härads järnväg tagits i bruk för allmän trafik den 6 december 1881 på den 41 km långa sträckan mellan Karpalund och Degeberga (posthistorisk skrift 39).

Webbsidan uppdaterad: 2024-10-11