

Här förstorar eller ↑ minskar du texten

TORNA HELLESTAD

TORNA-HÄLESTAD

Personaluppgift på förste Postmästaren

Personaluppgift

för år 1876.

från

Poststationen i *Torna Hellestad*

som f. n. lyder under. *Lunds* post *Hanton*.

Undertecknad poststationsförelärdare är född *1829* den *13* Januari

antogs till e. o. tjänsteman vid Postverket den *17* December *1854*.

och förordnades till nu innehafvande befattning

är härföretas

och har förut, enligt förordnanden den, varit poststations-

förelärdare i *Hellestad* under år.

Hellestad den *1* Januari *1876*.

M. Sjögren

Torna Hällestad (Hällestad socken)

Handlanden Martin Sjögren blev utsedd till föreståndare för poststationen med namnet Hällestad, öppnad den 1 januari 1875 i samband med att ansvaret för kronobrevbäringen överfördes på postverket i denna del av Skåne. Han fick 100 kr i årsarvode. På grund av förväxling med en poststation i Östergötland med samma namn tillfördes prefixet Torna till den skånska poststationens namn från och med 1876 års ingång. Av liknande skäl fick grannpoststationen Dalby heta Torna-Dalby från och med 1876, som nämnts i föregående avsnitt.

Besparingsplaner vid poststyrelsen medförde en anmodan i september 1875 till postförvaltarna att redovisa frimärksförsäljningens omfattning vid de små poststationerna. Postmästaren i Lund, under vilken poststationen i Torna-Hällestad lydde, anmälde i ett brev till poststyrelsen att frimärken hade sålts i Torna-Hällestad för 303 kronor under 1875. Med den tidens sätt för kalkyler var det kanske nog för att poststationen skulle bedömas bärkraftig i förhållande till föreståndarens lön, men det skulle ändå inte dröja så länge innan poststationen blev indragen. Det inträffade i samband med att lantbrevbäring infördes med februari månads ingång 1879. En lantbrevbäringslinje ordnades mellan Lund och Dalby i en sväng över Gårdstånga och Hällestad.

Först en tid efter att järnvägen hade öppnats för allmän trafik blev Torna Hällestad poststation återinrättad, nu stavad med ä i huvudordet. Att så skulle ske beslutades redan den 17 september 1910 (diarienummer I b 2042), men tidpunkten för verkställandet framgår av ett beslut så

sent som den 30 mars 1912 (diarienummer I b 617). Till föreståndare antogs stationsmästaren Knut Ohlsson, som alltså fick ansvar för både järnväg och post. Han fick förflyttning till Djurslöv den 1 april 1923 och Ragnar Edvin Andersson tog över den förenade poststationen. Även denne fick förflyttning till Djurslöv. Han följdes i december 1932 av Hjalmar Emanuel Andersson och från Silvåkra förflyttades i februari 1934 Anton Jönsson till Torna-Hällestad, för vars poststation därefter följande järnvägsanställda hade ansvaret: Nils Gunnar Sigurd Sterner (1939-1944), Arthur Elof Hansson (1944-1945), Enock Gustav Tidstam (1945-1949), Anders Malmqvist (1949-1954) och Ebba Linnéa Wieslander (1954-1955). Järnvägstrafikens nedläggning framtvingade skilsmässa från posten den 10 juni 1955 och Ebba Linnéa, som varit järnvägens platsvakt under ett drygt år, fick ta hand om lantpoststationen. Det var den adekvata beteckningen i den nya situationen. Hon avlöstes dock redan i oktober 1955 av Lydia Wilhelmina Solvig Löfstedt. Solvig fick uppleva att poststationen höjdes till postexpedition från och med mars 1974 och efterföljaren Siv Jarl fick också vara med om den rivande utvecklingen. Med ny terminologi blev beteckningen postkontor 1986 och från och med april 1990 drogs postkontoret in. Siv Jarl fick arbetsuppgifter på postkontoret i Dalby.

I poststyrelsens "Meddelande minnespoststämplor" fanns följande tillägg, när postkontorets indragning tillkännagavs: "Verksamheten med in- och utlämning av försändelser samt betalningsservice läggs på entreprenad". Det är en form av postservice som blivit allt vanligare under 1990-talet på mindre orter. Entreprenörer är ofta lanthandlare eller kioskinnehavare. I Torna Hällestad var det lanthandlaren Gösta Vilhelmsson som tog över postens service och fick lära sig klara alla vanliga post- och banktjänster. Den passerande lantbrevbäraren Gunilla Holstein sorterar upp post i en liten boxanläggning i affären, där "Postbutiken" hålls öppen en timme på förmiddagen och en på kvällen.

Personkort på personer som tjänstgjort på Poststationen.

Det syns även uppgifter på inkomster mm.

B. *Ba* Poststation: Sorna-Hällestad (S. D.)

Överordnat postkontor: Malmö Öppnad den 1/4 1912 D.nr:

Vid ^{statens järnvägar} Malmö Sömdilla jämväg. ^{af} Förflyttad till jst. l. o. m. den D.nr: ..

Föreståndare	F. o. m.	D.nr	Förut poststationsföreståndare	Ann.
			under tiden	under tiden
<i>Andersson Fred</i>	1/4 1912	1/4 1912		
<i>Andersson Fred</i>	3 1/2 1913	II 23	<i>Balcomte</i>	II 23
<i>Andersson Ragnar</i>	1/2 1922	II 6		
<i>Stationsföret. fören</i>	1/2 1922	II 6		

Förskötning	Per år	F. o. m.	D.nr	Per år	F. o. m.	D.nr	Per år	F. o. m.	D.nr	Anmärkningsar
Arvode	840	1.1.11	6	840	1.1.11	6	840	1.1.11	6	<i>Replik 80:-</i>
Biträdesavg. last	168	1.1.11	20	378	1.1.11	20	378	1.1.11	20	
„ sdrskilt ..	378	1.1.11	20	746	1.1.11	20	746	1.1.11	20	
Provisionsersättning							840	1.1.11	6	
<i>Prov. tillägg</i>				<i>Farterrättning</i>			<i>746</i>			
Uppbörd: 1903	1917	1914	Poäng: 1903	1903	1908	<i>Farterr. 840</i>	1908	<i>Farterr. 840</i>	11.30	
1908	1918	2473	1908	1913	<i>Farterr. 378</i>	1913	1913	378	11.30	
1913	1919	2385	1916	1916	150	1916	1916	150		
1914	1920	2427	1918	1918	226	1918	1918	226		
1915	1921	2555	1919	1919	209	1919	1919	209		
1916	1922	2450	1922	1922	165	1922	1922	165		
	1923	2125	1923	1923	165	1923	1923	165		
	1924	2028	1924	1924	164	1924	1924	164		
	1925	1825	1925	1925	164	1925	1925	164		
	1926	1796	1926	1926	163	1926	1926	163		
	1927	1940	1927	1927	163	1927	1927	163		
	1928	1795	1928	1928	163	1928	1928	163		
	1929	1795	1929	1929	163	1929	1929	163		
	1930	2085	1930	1930	2085	1930	1930	2085		
	1931	1975	1931	1931	1975	1931	1931	1975		

FA. 1.9.30 se annat kort

B. a

Poststation: Torna - Hällestad
 { Före 1/32 } G. D.)
 ae annat
 kort D.nr
Överfördat postkontor: Malmö 1Öppnad den 1.4.1912Vid ~~stationen~~ Malmö-Tornelills

järnväg Förflyttad till jst. f. o. m. den

D.nr

Föreståndare	F. o. m.	D.nr	Föret poststationsföreståndare				Anm.			
			I		under tiden					
Andersson, Ragnar Edvin sk. f. 1.4.1895	1.1.1912	II 23	avg.	32	32	I & 1957/32				
Andersson, Björnvald Emanuel sk. f. 10.4.79	10.12.1912	26192	Silvika	22	22	22	inbetalat 279.40 avstängt fr. a. m. 65.33			
Yonsson, Anders sk. f. 2/6 93, ätt. 1885	1.2.34	I & 58/93	avg.	33	33	I & 86/33	inbetalat 157.33 avstängt 157.33 I & 86/33			
Erstättning	Per år	F. o. m.	D.nr	Per år	F. o. m.	D.nr	Per år	F. o. m.	D.nr	Anmärkingar
Andersson, Fast...	840	1.1.30		840	1.1.33		840	1.1.36		
Blitades...	378	1.1.30		378	1.1.33		378	1.1.36		nytt 32 32 11
Provisionsersättning										

Upphörd: 1903	1927	1940	Poäng: 1903
1908	1928	1795	1908
1933	1929	1950	1905 164
1931	1930	2085	1928 163
1935	1931	1975	1931 174
1938	1932	2005	1934 167
1937	1911		

B.

Poststation:

Toma-Hällertad

Från 1911

Sund 1 1/2-48 I b 257/46
Gårdsmästare (D.)

Vid

Statens järnvägar
1/2 43 I b 242/43
Anstalts-Tombella gård

Öppnad den 9. 4. 1912

(Dnr I. b. /)

Försed med jst. fr. o. m. den

(Dnr I. b. /)

Förskickadare

Först poststationsförskickadare

Namn	Skriftning	Född	Fr. o. m.	T. o. m.	Först poststationsförskickadare		A. n. n.
					I	under tiden	
Jönsson, Anton	stk	2.6.93	1.2.34	30.9.39	full tjänst	fr. 1.10.39	I b 2994/39
Skinner, N. G. S.	stk	9.12.10	1.10.39	31.1.41	I b 2994/39		
Skansen, A. G. vakant f. v.	stk	16.3.16	1.2.41	31.12.44	I b 103/41		
Ståhl, Ernst Gustaf	stk	17.5.15	1.2.45	4.7.49			
Wahlberg, Anders	stk	31.3.17	1.9.49				

Fr. o. m.	Pr. o. m.					Dyrot	Förskickningskostnad					Fotning		
	1.1.39	1.1.41	1.1.42	1.1.45	1.7.47		Grupp	Fr. o. m.	Ar	Belopp Kronor	Ar	Belopp Kronor	Ar	Antal
Klass	6	6	7	17	17									
Fast ersättning	840	840	960	1590	2640	a		1936	1945	1946	3353	1934	167	
Steskillt tillägg	378	546	624			2	1.7.47	1937	1911	1947	2965	1937	163	
Sidopostanslag								1938	1972	1948	3796	1940	225	
Steskillt anslag								1939	2286	1949	3716	1943	340	
								1940	2680	1950	3765	1946	382	
Fr. o. m.	1.1.48							1941	3834	1951	4000	1949		
Klass	17							1942	3623	1952	4000	1952		
Fast ersättning	2640							1943	3286	1953	4000	1955		
								1944	3189	1954	4000	1955		
								1945	3201	1955	4000	1955		

Poststation: Torna - Hällestad P. nummer 0151-45 dund 1 (S D) Karta nr

Öppnad den 1.4.1912 (Dnr / /); Tel. nr ; Orsgrupp 2 ;

Förenad med just fr. o. m. den (Dnr / /); Vid Statens Järvägar /

Namn	Titel	Född den	Fr. o. m.	T. o. m.	Total poststation/lokalstämde		Anm.
					I	under liden	
<u>Malmqvist, Anders</u> <u>vak. 1-10/7 54</u>	<u>Hf. k. k.</u>	<u>21.2.17</u>	<u>1.8.49</u>	<u>30.6.54</u>			<u>Häl. Ryngö</u>
<u>Wieslander, Ebba Linnéa</u>	<u>plattvakt</u>	<u>15.4.24</u>	<u>11.7.54</u>				
Fr. o. m.	<u>1.1.51</u>	<u>1.1.54</u>					
Per Miss	<u>4</u>	<u>4</u>					
Rörtepostning	<u>385</u>	<u>330</u>	<u>2176</u>	<u>2376</u>			
Tilläggspostning	<u>7</u>	<u>6</u>	<u>713</u>	<u>784</u>			
Grundpostning	<u>157</u>	<u>158</u>	<u>784</u>	<u>1042</u>			<u>Skiljes fr 10/6 55, st 801/55</u>
Postavgift	<u>549</u>	<u>494</u>					
Öppn. o. stämde	<u>3 3/4</u>	<u>3 3/4</u>	<u>3873</u>	<u>4502</u>			
			<u>33</u>	<u>295</u>			
Lokal	Anm.						
Bilräde							

Poststation: Torna - Hällestad P. nummer 0151-45 dund 1 (S D) Karta nr

Öppnad den 1.4.1912 (Dnr / /); Tel. nr 134 ; Orsgrupp A30 ;

Skild från just den 10.6.55 (Dnr st 801/55); Transportivg m.: 2/2 4/2, SFS 498/61

Namn	Titel	Född den	Avtal fr. o. m.	Aman anställning i postverket		Dnr till sjuk-avbrot	Avgick som post den
				I	under liden		
<u>Wieslander, Ebba Linnéa</u>	<u>fru</u>	<u>15.4.24</u>	<u>10.6.55</u>				<u>31.10.55</u>
<u>Höfstedt, Lydia Wilhelmina Holvig</u>	<u>fru</u>	<u>21.12.15</u>	<u>1.11.55</u>				
Fr. o. m.	<u>10.6.55</u>	<u>1.7.58</u>	<u>1.7.59</u>	<u>1.1.60</u>	<u>1.1.61</u>	<u>1.1.63</u>	<u>1.1.64</u>
Per Miss	<u>4</u>	<u>5</u>	<u>5</u>	<u>5A</u>	<u>6</u>		
Rörtepostning	<u>374</u>	<u>374</u>	<u>427</u>	<u>457</u>			
Tilläggspostning	<u>6</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>			
Grundpostning	<u>203</u>	<u>203</u>	<u>200</u>	<u>202</u>			
Postavgift	<u>583</u>	<u>577</u>	<u>607</u>	<u>667</u>			
Öppn. o. stämde	<u>3 1/2</u>	<u>3 1/2</u>	<u>3 1/2</u>	<u>3 1/2</u>			
Bilräde (antill sedan)							
Fr. o. m.	<u>10.6.55</u>	<u>1.7.58</u>	<u>1.7.59</u>	<u>1.1.60</u>	<u>1.1.61</u>	<u>1.1.63</u>	<u>1.1.64</u>
Per Miss	<u>4</u>	<u>5</u>	<u>5</u>	<u>5A</u>	<u>6</u>		
Rörtepostning	<u>374</u>	<u>374</u>	<u>427</u>	<u>457</u>			
Tilläggspostning	<u>6</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>			
Grundpostning	<u>203</u>	<u>203</u>	<u>200</u>	<u>202</u>			
Postavgift	<u>583</u>	<u>577</u>	<u>607</u>	<u>667</u>			
Öppn. o. stämde	<u>3 1/2</u>	<u>3 1/2</u>	<u>3 1/2</u>	<u>3 1/2</u>			
Bilräde (antill sedan)							
Fr. o. m.	<u>10.6.55</u>	<u>1.7.58</u>	<u>1.7.59</u>	<u>1.1.60</u>	<u>1.1.61</u>	<u>1.1.63</u>	<u>1.1.64</u>
Per Miss	<u>4</u>	<u>5</u>	<u>5</u>	<u>5A</u>	<u>6</u>		
Rörtepostning	<u>374</u>	<u>374</u>	<u>427</u>	<u>457</u>			
Tilläggspostning	<u>6</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>			
Grundpostning	<u>203</u>	<u>203</u>	<u>200</u>	<u>202</u>			
Postavgift	<u>583</u>	<u>577</u>	<u>607</u>	<u>667</u>			
Öppn. o. stämde	<u>3 1/2</u>	<u>3 1/2</u>	<u>3 1/2</u>	<u>3 1/2</u>			
Bilräde (antill sedan)							
Fr. o. m.	<u>10.6.55</u>	<u>1.7.58</u>	<u>1.7.59</u>	<u>1.1.60</u>	<u>1.1.61</u>	<u>1.1.63</u>	<u>1.1.64</u>
Per Miss	<u>4</u>	<u>5</u>	<u>5</u>	<u>5A</u>	<u>6</u>		
Rörtepostning	<u>374</u>	<u>374</u>	<u>427</u>	<u>457</u>			
Tilläggspostning	<u>6</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>			
Grundpostning	<u>203</u>	<u>203</u>	<u>200</u>	<u>202</u>			
Postavgift	<u>583</u>	<u>577</u>	<u>607</u>	<u>667</u>			
Öppn. o. stämde	<u>3 1/2</u>	<u>3 1/2</u>	<u>3 1/2</u>	<u>3 1/2</u>			
Bilräde (antill sedan)							
Fr. o. m.	<u>10.6.55</u>	<u>1.7.58</u>	<u>1.7.59</u>	<u>1.1.60</u>	<u>1.1.61</u>	<u>1.1.63</u>	<u>1.1.64</u>
Per Miss	<u>4</u>	<u>5</u>	<u>5</u>	<u>5A</u>	<u>6</u>		
Rörtepostning	<u>374</u>	<u>374</u>	<u>427</u>	<u>457</u>			
Tilläggspostning	<u>6</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>			
Grundpostning	<u>203</u>	<u>203</u>	<u>200</u>	<u>202</u>			
Postavgift	<u>583</u>	<u>577</u>	<u>607</u>	<u>667</u>			
Öppn. o. stämde	<u>3 1/2</u>	<u>3 1/2</u>	<u>3 1/2</u>	<u>3 1/2</u>			
Bilräde (antill sedan)							
Fr. o. m.	<u>10.6.55</u>	<u>1.7.58</u>	<u>1.7.59</u>	<u>1.1.60</u>	<u>1.1.61</u>	<u>1.1.63</u>	<u>1.1.64</u>
Per Miss	<u>4</u>	<u>5</u>	<u>5</u>	<u>5A</u>	<u>6</u>		
Rörtepostning	<u>374</u>	<u>374</u>	<u>427</u>	<u>457</u>			
Tilläggspostning	<u>6</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>			
Grundpostning	<u>203</u>	<u>203</u>	<u>200</u>	<u>202</u>			
Postavgift	<u>583</u>	<u>577</u>	<u>607</u>	<u>667</u>			
Öppn. o. stämde	<u>3 1/2</u>	<u>3 1/2</u>	<u>3 1/2</u>	<u>3 1/2</u>			
Bilräde (antill sedan)							
Fr. o. m.	<u>10.6.55</u>	<u>1.7.58</u>	<u>1.7.59</u>	<u>1.1.60</u>	<u>1.1.61</u>	<u>1.1.63</u>	<u>1.1.64</u>
Per Miss	<u>4</u>	<u>5</u>	<u>5</u>	<u>5A</u>	<u>6</u>		
Rörtepostning	<u>374</u>	<u>374</u>	<u>427</u>	<u>457</u>			
Tilläggspostning	<u>6</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>			
Grundpostning	<u>203</u>	<u>203</u>	<u>200</u>	<u>202</u>			
Postavgift	<u>583</u>	<u>577</u>	<u>607</u>	<u>667</u>			
Öppn. o. stämde	<u>3 1/2</u>	<u>3 1/2</u>	<u>3 1/2</u>	<u>3 1/2</u>			
Bilräde (antill sedan)							
Fr. o. m.	<u>10.6.55</u>	<u>1.7.58</u>	<u>1.7.59</u>	<u>1.1.60</u>	<u>1.1.61</u>	<u>1.1.63</u>	<u>1.1.64</u>
Per Miss	<u>4</u>	<u>5</u>	<u>5</u>	<u>5A</u>	<u>6</u>		
Rörtepostning	<u>374</u>	<u>374</u>	<u>427</u>	<u>457</u>			
Tilläggspostning	<u>6</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>			
Grundpostning	<u>203</u>	<u>203</u>	<u>200</u>	<u>202</u>			
Postavgift	<u>583</u>	<u>577</u>	<u>607</u>	<u>667</u>			
Öppn. o. stämde	<u>3 1/2</u>	<u>3 1/2</u>	<u>3 1/2</u>	<u>3 1/2</u>			
Bilräde (antill sedan)							

Lokal: 21544 friligt av pr 26 475
 med en cellhus och omställd tillo
 av 638 - eckel v. superkult 100 1
 stämde st 50 10.6.55 10.6.55 10.6.55
 öppn. o. stämde 10.6.55 10.6.55 10.6.55

Upphörd						Ärenden rörande poststationen	
År	Frankotecken- upphörd skatte	Avgifter för frankotäck- ning m. m. krone	År	Frankotecken- upphörd skatte	Avgifter för frankotäck- ning m. m. skilling	Dat	Angående
1918			1918			24 20/55	<p>24 20/55 ^{24 20/55} nya poststation i J. M. Kallstedt med för inflytt. i del av Byggnads Byggnadsdelen som tjänstgör för post för den fria posten. 24 26/55 ^{24 26/55} d. s. (Ebbe Linné Viestander) har till spekulat. köpt gäll. best.</p>
1919			1919				
1920			1920				
1921			1921				
1922			1922				
1923			1923				
1924			1924				
1925			1925				
1926			1926				
1927			1927				
Tillfälliga kostnadsräkningar							
Dat	Anledning		Belopp				
Jan - 27/55	Nya lokalen vid inflytt. från fören						
	16/2 55. Nya postlok. där. även 24 20/55						
	Inryckelopp för bygga del = 25.-						

Beställningar m. m.

I & till den 14 aug. 1920; ingen åtgärd ang. mannförväring av post i Soma-
 församling och Kallsteds församling med post i Kallstedt och Kungälv.