

Här förstorar eller ↑ minskar du texten

HOMMENTORP

Personaluppgift

för år 1882

från

Poststationen i *Hommentorp*,
som f. n. lyder under *Kristianstads* post *kontor*

Undertecknad poststationsföreståndare är född *27-Mars 1852*
antogs till e. o. tjänsteman vid Postverket *21-juni 1882*
och förordnades till nu innehafvande befattning i *Hommentorp*
är härförutan *Stationsföreståndare*
och har förut enligt förordnande den varit poststations-
föreståndare i under år.

Hommentorp den *20* januari 18 *82*

P. Jönsson Jernberg

Hommentorp

Till de mest svårdokumenterade poststationerna i Kristianstads län hör den i Hommentorp. Den öppnades samtidigt med Ovesholms, Skepparslövs och Tollarps förenade post- och järnvägsstationer vid 1882 års ingång. Stationsföreståndaren Per Olsson hade ansvaret för postservicen vid järnväghållplatsen som var "belägen inom Hommentorps byområde å Östra Skånes Järnväg". Poststationen namnändrades den 15 maj 1883 till Lyngsjö, detta trots att den var "avlägst belägen från Lyngsjö by", som postinspektör Victor Melander långt senare uttryckte det i ett brev till poststyrelsen den 9 september 1901. Då hade postmästaren i Kristianstad föreslagit att poststationen skulle dras in men detta avstyrkte kronofogden. Den åsikten delade postinspektionen i Malmö trots att trafikchefen för Östra Skånes Järnvägsaktiebolag hade gjort framställning till postinspektionen om att poststationen i Lyngsjö och sex andra järnvägspoststationer mellan Eslöv och Kristianstad skulle dras in.

Frågan om Lyngsjö järnvägspoststation sköts därför litet på framtiden men efter remiss från poststyrelsen tog postinspektionen upp den igen i en utredning som redovisades till poststyrelsen den 2 april 1902. Den gången hade järnvägsbolaget begärt att frågan om indragning av Lyngsjö station skulle få anstå tills vidare, *"beroende på frågan om inrättande av fullständig station vid Östra Vrams nuvarande hållplats"*.

Den frågan löstes emellertid redan följande år och den 1 maj 1903 öppnades den förenade post- och järnvägsstationen Östra Vram med samtidig indragning av poststationen i Lyngsjö. Men med namnet Hommentorp hade poststationen inte ens funnits halvtannat år.

Innan järnvägsstationen i Östra Vram öppnades hade järnvägsbolaget förändrat Lyngsjö järnvägsstation till en *"vaktstuga med skyidighet för banvakten, som förestod poststationen, att tjänstgöra vid Maltesholms anhaltsstation omkring 3 km från Lyngsjö, vid vilken anhaltstation han i tågets godsfincka uttager och inlägger postsäcken och vid lägligt tillfälle mellan tågtiderna hemför den och avhämtar ny"* (Gemensam anmälan till poststyrelsen från många korrespondenter i Östra Vram och Hommentorp i juni 1902).