

## ENGELHOLMS HAMN

*Postal info skrivet av Erik Lindgren*

Företaget Skåne-Hallands järnväg fick koncession för delsträckan mellan Ängelholm och Halmstad i juli 1882 och kunde på den tre km långa delsträckan mellan Ängelholm och Ängelholms hamn öppnas för allmän trafik den 23 juni 1885 och för den återstående 62 km långa sträckan den 21 augusti 1885. Förberedelserna för samarbete med posten var så långt komna att förenade post- och järnvägsstationer kunde öppnas i allmänhet den 22 augusti samtidigt som postbefordran med järnvägen påbörjades. Några av stationsbyggnaderna var inte färdiga vid detta tillfälle. På dessa platser öppnades poststationerna något senare, som framgår av det följande.

Som anvisning för dem som önskar studera det omfattande ärendet i postens centralarkiv gäller följande diarienummer för Skåne-Hallands järnväg: 1884:1199 med bilagda fyra ärenden, diarieförda 1885 och tre diarieförda 1884.

Styrelsen för Skåne-Hallands Järnväg anmälde den 12 juni 1885 till poststyrelsen att bandelen mellan Ängelholm och Halmstad beräknades bli upplåten för allmän trafik omkring den 15 augusti och var beredd att låta de blivande järnvägstationsföreståndarna utöva posttjänst mot skäligt arvode.

Postinspektör Hugo Winroth i Malmö redovisade i ett brev till poststyrelsen den 29 juni 1885 sina synpunkter på hur posttrafiken skulle organiseras. Han anförde att stationen i Skottorp väntades bli obetydlig och att något stationshus ännu inte hade byggts där. På de övriga orterna längs järnvägen, Ängelholms hamn, Barkåkra, Skummeslöv och Grevie samt norr om Skånegränsen Vallberga, Veinge, Genevad, Eldsberga och Trönninge föreslog han, att poststationer skulle öppnas med stationspersonalen som ansvarig för posttjänsten. Han föreslog att postarvode skulle betalas med *"300 kronor för de poststationer, från vilka sidoposter komma att utgå samt 240 kr för de övriga, och har postinspektionen antagit för sannolikt att från Grevie, Veinge och Vallberga komma att utgå sidoposter"*.

Bland de förändringar i landsvägspostföringen som järnvägen kunde medföra, nämnde postinspektören indragning av diligens- resp karrpostlinjen Göteborg-Ängelholm på delsträckan mellan Halmstad och Ängelholm, indragning av lantbrevbäringen Ängelholm - Grevie samt förändrad sträckning av gångposten Båstad - Västra Karup - Torekov till Grevie - Västra Karup -Torekov.

## Skälderviken

Som framgår av inledningsavsnittet kunde den tre km långa delsträckan mellan Ängelholm och Ängelholms hamn öppnas för allmän trafik den 23 juni 1885 medan den återstående 62 km långa sträckan öppnades två månader senare. Ett exempel på de närboendes vaksamhet är att ett 30-tal av dem redan den 9 juli 1885 undertecknade en framställning till postinspektören i Malmö om att en poststation skulle öppnas i stationshuset för Ängelholms hamn. Bland de första underskrifterna finner man hamnkaptenen G B Gudmundsson, tullvaktmästaren N M Hansson och källaremästaren A Linderoth.

Postinspektör Hugo Winroth sände framställningen vidare till poststyrelsen den 14 augusti med tillstyrkan. Möjligen hade han misstanken att poststyrelsen skulle anse avståndet från postkontoret i Ängelholm vara för litet för att motivera en poststation i Ängelholms hamn och tillade:

*"Vad beträffar den föreslagna poststationens närbelägenhet fästes uppmärksamheten vördsamt därå, att densamma skulle komma att befinna sig på omkring 5 kilometers avstånd från berörde postanstalt". Han hade emellertid tidigare framhållit sin "övertygelse, att, om poststation skulle komma att med järnvägsstationen förenas, vid denna poststation skulle, särskilt sommartiden, komma att utveckla sig en jämförelsevis betydlig posttrafik, vilken högst antagligt skulle komma att överstiga posttrafiken vid flere andra vid Skåne-Hallands järnväg belägna poststationer".*

Förberedelserna för den nya järnvägen var nu så långt framskridna att man väntade med poststationen i Ängelholms hamn till den formella tågstarten den 22 augusti 1885, som således blev födelsedagen också för denna poststation.

Stationsbefälet fick sålunda ansvar för postärendena från tågstarten. Den förste var Julius Wingård, följd efter elva år av Nils Egnell under ett gästspel på fyra månader. Från år 1896 blev stationsmästaren Johan Nilsson ett välkänt ansikte både för den fasta befolkningen och för badgästerna. Under hans tid ändrades poststationens namn till Skälderviken (senare stavat Skälderviken). Kungörelsen om detta i poststyrelsens cirkulär återges på vidstående sida.

## *Kungörelse,*

*angående namnförändring af Engelholms hamns poststation.*

Från och med den 1 nästinstundande oktober skall den i Kristianstads  
än belägna poststationen *Engelholms hamn* i stället benämnas *Skelderriken*.  
Stockholm, af Kongl. Generalpoststyrelsen, den 26 september 1902.