

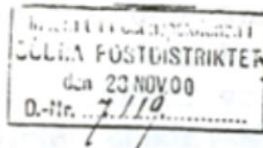
DUFHULT

Postal info skrivet av Erik Lindgren

Duvhult (örkeneds socken)

Jöns Svensson Svenberg blev ansvarig för posten i Duvhult, när järnvägen öppnades för allmän trafik den 23 maj 1901. Hans efterföljare blev Carl Wilhelm Sandberg (1909-1924), Karl Valfrid Hultberg (1924-1929), Olof Karlsson (1929-1934), Adele Sandborg (1934-1945) och Selma Lovisa Stjärnkvist (1945-1956). Poststationen drogs in den 31 januari 1956. I samband därmed framställda krav om att få behålla poststationen föranledde inte någon åtgärd av poststyrelsen (dnr Dt 123/1956 i poststyrelsen).

Siu
Höns
General Poststyrelsen
Stockholm



Med det förhållande att Styrelsen för Solvesborg-Olofström-Elmhults järnvägens antagit Stationsföre-
skändans i Dufhults Station vid samma järnväg under
vilkor att samma tjänsterson skulle äfven besöka post-
föreståndarens bygd derstädes, kvantitet kan styrket sig
vara lämpelig; och
da det skulle lända nära 60 hemmansbörsar och dubbla
antalet torpare mff, hvilka hafva sina hemvist i Örkeneds-
sockens Herr om Dufhults Station, till stor skada om post-
anstalt derstädes icks komms till stånd; samt
da befolkningen i nämnda socken del hafva sin enda all-
männa farväg förbi berörda Station till Lönabots i Kyrke-
liga och allmänna angelägenheter, men de enskilda affärs-

F. N. 2498

företagandens oöfverliga komma att centraliseras till stationen Diefhult, hvarvid telegrafstationen kommer att anordnas. Så framgår det klart och oförhållbart, att en postanstalt i i frägnarende järnvägs- och telegrafstation är alldeles behöflig, för att icke holdre säga nödvändig.

Stiftandet emellan Diefhult samt Lönsebo's järnvägsstationer utgör visserligen icke mera än ungefär två kilometer af järnvägen med 2 brow, hvilket är säras och oföfliga att användas till gångbana; men då allmänna vägen med sina många backar och krökar mellan berörda stationer är mera än dubbel så lång, borde det för påpekans kunna väsentliga svårigheter, obehag och kostnader förbinds sig med att den korrespondens och ledningsläsande befolkningen samt trafikanten, hvilket oundgängligen hafvs behof af stationen Diefhult, icke tillåtas där skulle få hafva den så nödiga postutrustningen.

Stationens läge inbill allmän väg och i närheten såväl granit- som korp-industri bedrifves, och hvarifrån torf och torfströ från ganska vidsträckt område samt skogsprodukt:er komma att afhäandas från stationen, för att icke tala om import af för ortens jordbruk erforderlig kalk och andra gödningsämnen etc, gör att stationen får en trafik, hvarmed Lönsebo's icke är utan, efter vår mening, jämföras, och som därför är med järnvägsdrift förenlig postanstalt.

Med stöd af hvad som nu anförts, viga vi vördfammast anskälla, att Kong. General post- och telegraf-ämbetets beräknat till inrätta postanstalt i järnvägsstationen Diefhult i Österns socken, med början samtidigt som Solvesborg-Åsfolien-Elmskults järnvägen varden till allmän trafik, delvis eller till fullt, upplåten, samt att till postens skötande mätta förordnas järnvägs- och telegraf-stationens förståndare.

Österns socken den 10 November 1900.

Jöns Jönsson
Länstingsman
Diefhult

Aug. Bengtsson
Verksamställare vid Diefhult
Gusta Brant Kratt
Insamlingens Förman