

Här förstorar eller ↑ minskar du texten

B E C K A S K O G

Postal info skrivet av Erik Lindgren

Bäckaskog

Enligt anteckningar i de handlingar jag haft tillfälle att studera ansvarade följande ordinarie järnvägsanställda för posten i Bäckaskog efter poststationens öppnande den 1 maj 1874: Johan Georg Lindman (1874-1885), Anders Nilsson (1885-1927), Johan Edvin Ekström (1928-1942), Gustaf Vilhelm Liljeberg (1943-1949), Märten Daniel Carlborn (1950-1954), Sture Valter Svensson (1954-1958) och Gustav Ivar Gullvén (1959-1972). Poststationen ersattes den 1 november 1972 med lantbrevbäring från Fjälkinge.

Fyra postombud har under skilda perioder fått sin post expedierad över Bäckaskog, nämligen

1 april 1942 - 31 mars 1961 Nymö

med datumstämpelgravyren BÄCKASKOG POSTOMB 1,

1 mars 1945 - 31 mars 1962 Kiaby

med datumstämpelgravyren BÄCKASKOG POSTOMB 2,

1 april 1946 - 31 mars 1964 Barum Övre

med datumstämpelgravyren BÄCKASKOG POSTOMB 3 samt

1 mars 1955 - 31 oktober 1972 Ivö

med datumstämpelgravyren BÄCKASKOG POSTOMB 4.

Personaluppgift

för år 1876

från
Poststationen i Beckaskog,
som f. n. lyder under Södra postinspektionen

Undertecknad poststationsföreståndare är född den 14^{de} Juni 1822;

antogs till r. o. tjänsteman vid Postverket

och förordnades till nu innehafvande befattning den 1^{de} Maj 1874

är härföretas Stationsföreståndare.

och har såsom enligt förordnande den 1^{de} Maj 1874 varit poststations-

föreståndare i Beckaskog under nio år.

Beckaskog den 1^{de} Januari 1877

J. P. Lindman

Beckaskog	I Hult.	Nilsson, Anders, ett mäst.	420	240		Kristianstad	R/13	Lokaltidning
			400	200			100	
			400	200	60		100	
			540	360	60		© R/14 K.	

B.

a

Poststation:

Bäckaskog

(S. D.)

Överordnat postkontor:

Kristianstad

Öppnad den

1/5 74

Dnr

Vid

~~Postkontoret~~~~Blekinge län~~

Förflyttad till jst. f. o. m. den

Dnr

Ans.

~~Blekinge län~~

1/6 1978

Förut poststationsföreståndare

Ann.

Föreståndare

F. o. m

Dnr

under tiden

under tiden

~~Karlsson, Anders, stäm ang omöjlig p. m. 22.11.27 26/11/27 oaktat 25.12.27 - 3/1~~
~~Ekström, Johan Edvard 1/1 27 1.7.28 1.8.28 28.11.28 28.11.28 28.11.28 28.11.28~~

Fr 1.11.31 se annat
fäst

Erstatning	Per år	P. o. m.	Dnr	Per år	P. o. m.	Dnr	Anmärkingar
Arvode	1200	9	1200 1.1.27	1200	1.1.27		
Biträdesanslag, fast	540	1.1.27-2.1.28	540 1.1.27	540	1.1.27		
" särskilt	40		40 1.1.27	40	1.1.27		
Provisionsersättning	40		40 1.1.27	40	1.1.27		
Provisionsförlägg							

Uppbörd: 1903

1908 1720

1913 2197

1914 2535

1915 2309

1916 2309

1917 2774

1918 3496

1919 4234

1920 4902

1921 5681

1922 4309

1923 3766

1924 3606

1925 3625

1926 3170

1927 3695

1928 3405

1929 3246

Poäng: 1903

1908

1913

1916

1918

1919

1922

1923

1925

1926

1930 = 3212

Erstatning	Per år	P. o. m.	Dnr
Fast ersättning	1200	1.1.27	
Lärst. förlägg	540	1.1.27	
Lärst. förlägg	120	1.1.27	
Lärst. förlägg	40	1.1.27	
Lärst. förlägg	1200	1.1.27	
Lärst. förlägg	540	1.1.27	
Lärst. förlägg	120	1.1.27	

B.

Poststation: Bäckaskog{För 1.11.31}
ne annat
helt

L. D.)

Överordnat postkontor: KristianstadÖppnad den 1.5.74

D.nr

Vid ~~Kristianstad~~
173. Blekinge Länsvägs järnväg. Förtlyttad till jst. f. o. m. den

D.nr

Förställdare	F. o. m.	D.nr	Förut poststationsförställdare				Anm.
			under tiden		under tiden		
Ekström, Johan Edvin	1.4.28	I 6834/28	Yckerum 1.5.22 - 31.3.23				

Kl. 8?

Kl. 8

Kl. 8

Ersättning	Per år	F. o. m.	D.nr	Per år	F. o. m.	D.nr	Per år	F. o. m.	D.nr	Anmärkingar
Arbetslön <u>Tjänst ers.</u>	1200	<u>1120</u>		1080	<u>1133</u>		<u>1080</u>	<u>11.36</u>		
Bliradesatslag, löst <u>Tjänst till</u>	440	<u>1120</u>		486	<u>11.36</u>		<u>486</u>	<u>11.36</u>		
" sårskilt...										
Provisionsersättning										
<u>Lidag. and.</u>	100	<u>1120</u>		<u>120</u>	<u>1133</u>		<u>120</u>	<u>11.36</u>		

Uppbörd: 1903	1927	3695	Postg: 1903	
1908	1928	3405	1908	
1913	1929	3245	1922	309
1921 3600	1930	3217	1925	298
1925 3838	1931	3150	1928	284
1926 4070	1932	3288	1931	260
1932: 4370	1933	3170	1934	274

Särsk. avtal om transport
av ldn. från länshälsplat
sen till posten i Bäck-
skog med en ers. av 45 kr
pr år - I a 113
og annat annat lgg 36

B.

Poststation:

Bäckarkog

Kristianstad

(S. D.)

Vid Statens järnvägar

Vid Stations Järnvägar f. 4742 I 6 2/28/42

Oppnådd den 4. 5. 1874

(Dnr I b. 1)

Förenad med jst. fr. o. m. den

(Dnr I b. 1)

Förordnande

Först poststationsföreståndare

Namn	Befattning	Född	Fr. o. m.	T. o. m.	I	under tiden	A m.
Eklund, Johan Edvin	Kont.	18.2.99	5.1.43	1.4.28	30.9.42	Yekarnen	1.5.22 - 31.3.25
Silfverberg, Gustaf Vilhelm	Kont.	18.2.99	5.1.43	1.4.28	30.9.42	I 6 288/43	

För 1/44 p. annat kort

Fr. o. m.	1.1.39	1.1.41	1.1.42	1.1.45	1.7.47	Dyrsk	Frankofortsknapphörd				Påtag			
Klass	10	10	10	14	14	Grupp	Fr. o. m.	Ar	Belopp Kronor	Ar	Belopp Kronor	Ar	Antal	
Fast ersättning	1320	1320	1320	2430	4080	0		1936	4070	1946	7414	24	1934	174
Särskilt tillägg	594	858	858			2	1747	1937	4370	1947	7085		1937	330
Sidopostanslag	120	120	120	120	156			1938	5845	1948			1940	360
Särskilt anslag								1939	3725	1949			1943	668
x)		8295						1940	4835	1950			1946	
								1941	4505	1951			1949	
								1942	6410	1952			1952	
								1943	6573	1953			1955	
								1944	6683	1954				
								1945	6782	1955				

Postombud Nymö
Kialy
Barnstämme för 1/4 46 I & 36/46

1/2 Särsk. antal om transport av
folk från Busskällstation till
färman i Bäckesberg mot en av
av 45 kr mån I & 113/30

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
1945 6782 1955

1954 6683 1954
19

Postombud

Nymö

Kriaby

Barnst. Gne f. 4/46 I 6 369/46

S. D. 1974

S. D. 1974

B.

Poststation:

Bäckarkog

För 1/447 beviljat till nytt system

Kristianstad

(S. D.)

Vid Statens järnvägar

Vid Stations Järnvägar f. 4742 I 6 2/28/42

Oppnådd den 1. 5. 1874

(Dnr I b. 1)

Förenad med jst. fr. o. m. den

(Dnr I b. 1)

Förordnande

Först poststationsföreståndare

Namn	Befattning	Född	Fr. o. m.	T. o. m.	I	under tiden	A m.
Silfverberg, Gustaf Vilhelm	Kont.	18.2.99	5.1.43	1.4.28	31.12.49	I 6 288/43	fröf. till Skarps 150
Carlsson, Martin Daniel	Kont.	11.11.03	1.1.50				

Fr. o. m.	1.1.42					Dyrsk	Frankofortsknapphörd				Påtag		
Klass	15					Grupp	Fr. o. m.	Ar	Belopp Kronor	Ar	Belopp Kronor	Ar	Antal
Fast ersättning	3600					2	1.7.47	1936		1946	7414 <i>24</i>	1934	
Särskilt tillägg								1937		1947	7085 <i>24</i>	1937	
Sidopostanslag	252							1938		1948	8655 <i>222</i>	1940	360
Särskilt anslag								1939		1949	8.919	1943	668
								1940		1950	8.284	1946	653
<u>Postomkost:</u>								1941		1951		1949	
Tyngst								1942		1952		1952	
Träbry								1943		1953		1955	
Summa Omr. 2. 1/446. 16 369/46								1944		1954			
								1945		1955	6785 <i>27</i>		

Postombud:

Nymö

Kriaby

Barnst. Gne f. 4/46, I 6 369/46

Först. aktat om kort av tiden från beviljans till posten i Bäckarkog mot en ers. av 45 kr. för år I 6 113/26.

För 1/447 beviljat till nytt system

