

Sannsagan från Förslövsholm: *Sagan om lantbrevbäraren som inte ville sluta cykla*



När lantbrevbärare Anton Svensson t. v. i Förslöv kört sista turen blev han hyllad och avtackad av fr. v. postmästare Oscar Bondesson arbetskollegerna Evy och Britt Henrysson samt expeditjonsförm. B. Larsson

Efter nästan 25 års tjänst i postverket avgick på lördagen lantbrevbäraren Anton Svensson i Förslövsholm med pension. Under nästan hela tiden har han haft samma utbärningssträcka, mellan Förslövsholm och Tockarp sedan 1964 också inom Förslövsholms samhälle. Det första året gick han mellan hushållen med breven och paketen. Sedan 1947 har han cyklat, en förmån som drog med sig att utöver att det gick fortare med distributionen också blev bättre betalt. Men sträckan blev längre. För att följa med i den snabba utvecklingen, inte minst inom verket, föreslogs att Svensson skulle sätta sig i en bil och köra ut posten. Men under årens lopp hade Svensson lärt sig älska sin cykel, vilket medförde att han vägrade bestämt att följa med i tidens svängar. Han cyklade på, medan andra fick ta bilen. Från 1964 utökades linjen, och trots Svensson, som fortfarande lika envist höll fast vid sin tvåhjulning, blev sträckan bilburen.

Under åren har en av de stora intressena varit — cykeln. Inte nog med att han varit förtjust över att få komma ut och trampa sig igenom manshöga snöhinder, stormar, regn, men också många härliga sommark dagar i en trakt där man upplever det vackra bäst i ett lugnt tempo, håller Anton Svensson också under sin fritid på med att greja med — cyklar.

Detta påminde postmästare Oscar Bondesson, Angelholm, om när han avtackade veteranen på poststationen i Förslövsholm efter fullbordad tur. Denna beräknades vara klar till klockan tolv, arbetskamrater och postmästare stod klara med blommor i händerna, allteftersom Svensson dröjde blev stämningen nervösare. Men det var förstas många hushåll som skulle bju' på kaffe nu när det var sista gången och så. Detta medförde att Svensson kom nästan en timme efter beräknad tid. Men utan att ha stannat för kaffe någonstans, sa han.

Efter denna tid i postens tjänst kan Svensson nu helt gå upp i den cykelverkstad som han driver sedan ett tjugotal år. Och kanske komma tillbaka när hjälp behövs för utbärning av post mellan Förslövsholm och Tockarp.

Med Anton Svensson gick en epok ill ända. Från och med den 1 mars skiljdes stadsbrevbärningen från lantbrevbärningen och de bägge lantbrevbärningslinjerna slås till en linje.

Lantbrevbärare avtackas i Förslövsholm på lördag

På lördag avgår lantbrevbärare Anton Bernhard Svensson på lantbrevbäringslinjen Förslövsholm-Tockarp med pension. Han kommer att avtackas av postmästare Oscar Bondeson efter fullbordad tur på postexpeditionen i Förslövsholm.

Lantbrevbärare Svensson såg dagens ljus i Östra Karup den 20 mars 1910 och ägnade sig under en följd av år åt lantbruksarbete. Från den 27 mars 1946 anlitades han som vikarierande lantbrevbärare på linjen Förslövsholm-Ranarp och från den 1 april 1947 blev han avtalsanställd lantbrevbärare på linjen Förslövsholm-Tockarp. Det var en gående lantbrevbäringslinje med en linjelängd av 13 km och fullgjordes vardagar. Ersättningen var blygsam, 5,80 per tur.

Den 1 juli 1947 utökades linjen till 15 km och i samband därmed blev linjen cykelåkande. Tio år senare hade linjen en längd på 17,3 km. Från den 1 okt. 1964 utökades linjen till 32 km och blev då bilburen. Den utökning som då gjordes innebar att 37 fasta och 31 tillfälliga hushåll fick sin post hem.

KLAGADE

Fram till den 15 februari gick Svensson ut på linjen först kl. 08.30. I skrivelse den 1 februari förklarade sig praktiskt taget samtliga hushåll längs linjen "vilja bringa till hr postmästarens känsledom nuvarande tragikomiska förhållande" att de lokala morgonidningarna inte kom de sista hushållen tillhanda förrän kl. 14. Den

sena utgångstiden berodde på att lantbrevbäraren skulle invänta bl.a. stockholmstidningarnas A-upplaga. Vid företagen undersökning framkom att det just då icke fanns en enda prenumerant på någon A-upplaga och efter detta konstaterande fastställdes utgångstiden till kl. 8, klagandena till stor glädje.

Men glädjen blev rätt kortvarig. Brevbäringen i Förslövs samhälle, som tidigare fullgjorts av lantbrevbäraren Gunnar Karlsson på linjen Förslövsholm-Ranarp, blev så omfattande, att Svensson från den 1 okt. 1964 måste övertaga en del av brevberingen i samhället innan lantbrevbäringen påbörjades. Utgångstiden blev nu fastställd till kl. 10 och kunderna längs linjen fann sig i den sena utgången.

EPOK SLUT

När Anton Svensson den 27 dennes kört sin sista tur på linjen går en epok till ända. Från den 1 mars skiljes stadsbrevbäringen från lantbrevbäringen och de båda lantbrevbäringslinjerna sammanslås till en linje med utgångstid kl. 8.

Den cykelverkstad Anton Svensson sedan ett 20-tal år tillbaka ägnat sig åt vid sidan av postjobbet kan nu helt taga hans krafter i anspråk och Gunnar Karlsson, som heltidsanställd postiljon rycker nu ut att betjäna Förslövs hela kretsloppande landsbygd.



Han nobbade Tjorven!



Lantbrevbärare Anton Svensson på sista turen.

I ur och skur under 25 års tid har lantbrevbärare Anton Svensson i Förslövsholm kämpat sig fram på vägarna i Bjäre. På lördag gick den sista turen och vid återkomsten till poststationen i Förslövsholm blev han också vederbörligen avtackad. Anton Svensson har långt tidigare blivit erbjuden en postbil, men trots detta blivit sin cykel trogen.

Förslövsholm-Ranarp, blev så omfattande, att Svensson från den 1 okt. 195 1964 måste övertaga en del av brevbäringen i samhället innan lantbrevbäringen påbörjades. Utgångstiden blev nu fastställd till kl 10 och kunderna längs linjen fann sig märkligt nog i den sena utgången.

När Anton Svensson den 27 dennes kört sin sista tur på linjen går en epok till ända. Från den 1 mars skiljes stadsbrevbäringen från lantbrevbäringen och de båda lantbrevbäringslinjerna sammanföres - slås till en linje med utgångstid kl. 6.

Den cykelverkstad Anton Svensson sedan ett 20-tal år tillbaka ägnat sig åt vid sidan om postjobbet kan nu helt taga hans krafter i anspråk. Säkert kommer han att sakna sina postkunder och de honom. Svensson har gjort sig känd för sitt öppna ~~smil~~ och frimodiga väsen och har varit allmänt omtyckt och uppskattad. Det är en veteran av gamla stammen som nu "lämnar in" och Gunnar Karlsson, en skicklig och heltidsanställd postiljon, som nu rycker ut att betjäna Förslövs hela kringliggande landsbygd.

O. Bondeson