

Här förstorar eller ↑ minskar du bilden.

Artikel skriven av Erik Lindgren

Stabbarps gruva

Sist på vår tänkta färd kommer vi till järnvägspoststationen med namnet Stabbarps gruva. Den öppnades med tågstarten den 26 november 1898, då stationsmästaren Peter Larsson Sjöholm blev dess föreståndare. Han blev ovanligt länge på samma plats men förflyttades till Skäralid den 1 april 1916. då efterträdd av stationsföreståndaren Frans Oskar Askman.

Även Askman fick förflyttning till Skäralid, och detta från den 1 februari 1926. Därefter ansvarade följande järnvägsanställda för postservice i Stabbarps gruva: Johannes Johansson (1926-1929), Josef Olausson Wessberg (1929-1931), Elfrida Andersson (1931-1939), Tora Ingeborg Nilsson (1939-1942), Svea Elisabeth Nilsson (1942-1950), Hilda Josefina Zander (1950-1954).

Poststationen drogs in med september månads utgång 1954 och kundernas ersättningsservice blev lantbrevbäringslinjen från Eslöv till Bosarp.

Inkomster mm.

[illegible]

